

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

El grupo popular ha presentado 23 alegaciones a un PMUS municipal repleto de incorrecciones y olvidos

LEGANÉS

- Elaborada por un departamento de Física de la Universidad Politécnica, no se ajusta a las recomendaciones de la guía para la elaboración de un PMUS del IDAE; además de obviar la inminencia de un nuevo Plan General de Ordenación Urbana
- JESUS GÓMEZ: *“Los ejes sobre los que descansa la acción de desgobierno PSOE-IU son la incoherencia y la improvisación chapucera camufladas con carísimas dosis de propaganda”*

Leganés, 12 de febrero de 2010.

El grupo municipal popular de Leganés quiere anunciar a la opinión pública que en la mañana de hoy han sido registradas las 23 alegaciones al Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) presentado por el gobierno local repleto de incorrecciones, olvidos y equivocaciones.

El grupo municipal popular de Leganés no se explica como la Delegación de Sostenibilidad, encabezada por el señor Llorente, ha encargado el desarrollo de este PMUS a un departamento de Física de la Universidad Politécnica de Madrid cuando existen diversidad de empresas profesionales con experiencia en el desarrollo de Planes de Movilidad en ayuntamientos incluso con mayor población que Leganés.

La principal laguna del PMUS de Leganés es que no se ajusta a las recomendaciones de la guía para la elaboración de un PMUS del propio Instituto para la Diversificación y Ahorro Energético (IDAE). Estas carencias se ponen de manifiesto en varios aspectos; primero, en algo tan básico como no hacer la definición de unos objetivos a cubrir ; segundo, en carecer de un análisis de la evolución de la oferta y la demanda de los distintos medios de transporte; tercero, carecer de un planteamiento de las medidas de actuación y sus alternativas posibles en escenarios temporales futuros; además de carecer de indicadores de seguimiento básicos como indicadores de oferta y demanda y de transporte/movilidad

Además, a este error de bulto, **se suman olvidos inexplicables como el hecho de no haber tenido en cuenta la inminencia del nuevo Plan General de Ordenación Urbana (PGOU)** que debería contener a posteriori el desarrollo de un nuevo PMUS y no antes; además en el PMUS presentado se ignoran tanto la zona comercial Plaza Nueva como la zona ubicada en Leganés del Polígono San José de Valderas.

Respecto al aparcamiento, el Plan se limita a indicar que faltan 7.485 plazas así como 538 para minusválidos; sin embargo no se ofrece ninguna solución a este problema conocido por los leganenses desde mucho antes de que existieran los planes de movilidad. Algo parecido sucede con los carriles-bici ya que el Plan detecta el uso de bicicletas en vías que no disponen de los citados carriles, pero anticipa que no se plantea la dotación de esos nuevos carriles, ni la intermodalidad con las estaciones de transporte público.

Del mismo modo, el PMUS presentado no se plantea la construcción de una playa de vehículos pesados pese a que es una carencia ampliamente debatido recurrentemente en Pleno Municipal y acordado de forma unánime por parte de todos los grupos desde 2006. Cuatro años después Leganés sigue careciendo de una playa de vehículos pesados y el PMUS presentado tampoco ofrece una solución.

Una de las conclusiones del Plan es que se descubre una política municipal del transporte que ha ignorado la alternativa del transporte público beneficiado al vehículo privado, lo que viene a demostrar que la palabra sostenibilidad en boca del equipo de gobierno no es más que un concepto vacío de contenido y empleado únicamente con fines propagandísticos.

El grupo popular ha atendido en sus alegaciones aquellas aportaciones de otras entidades que no han sido tenidas en cuentas por el gobierno municipal en la elaboración del PMUS rescatando la voluntad de los ciudadanos de hacer de este Plan de Movilidad Urbana un Plan participativo.

El portavoz popular, **Jesús Gómez**, ha indicado a este respecto que *“una vez más se demuestra que los ejes sobre los que descansa la acción del equipo de desgobierno PSOE-IU son la incoherencia y la improvisación chapucera camufladas con carísimas dosis de propaganda. Plan de Movilidad Urbana Sostenible, cuatro conceptos, cuatro falsedades. No es un Plan, más bien se reduce a declaraciones de intenciones basadas en datos obsoletos o, en el mejor de los casos, erróneos o incompletos; tampoco es de Movilidad ya que no ofrece ninguna solución concreta a los graves problemas de movilidad que sufrimos los leganenses, particularmente la falta de plazas de aparcamiento y la falta de alternativas a los constantes colapsos en las vías de entrada a la ciudad así como en las principales arterias del casco urbano; tampoco cabe adjudicar el*

calificativo de Urbana ya que olvida mencionar o confunde con zonas residenciales importantes núcleos de atracción del transporte como son los polígonos industriales; y no es sostenible porque no aporta ningún tipo de alternativa concreta y creíble al vehículo privado, ni a la contaminación acústica ni ambiental”.

Para ampliar esta información
Gabinete de Comunicación
JUAN MANUEL ALAMO
+629 03 85 59